

AIDE À LA COMMANDE DES TAPIS À STRUCTURE MÉTALLIQUE ARAVIS

Votre tapis ARAVIS en 8 jours ouvrés

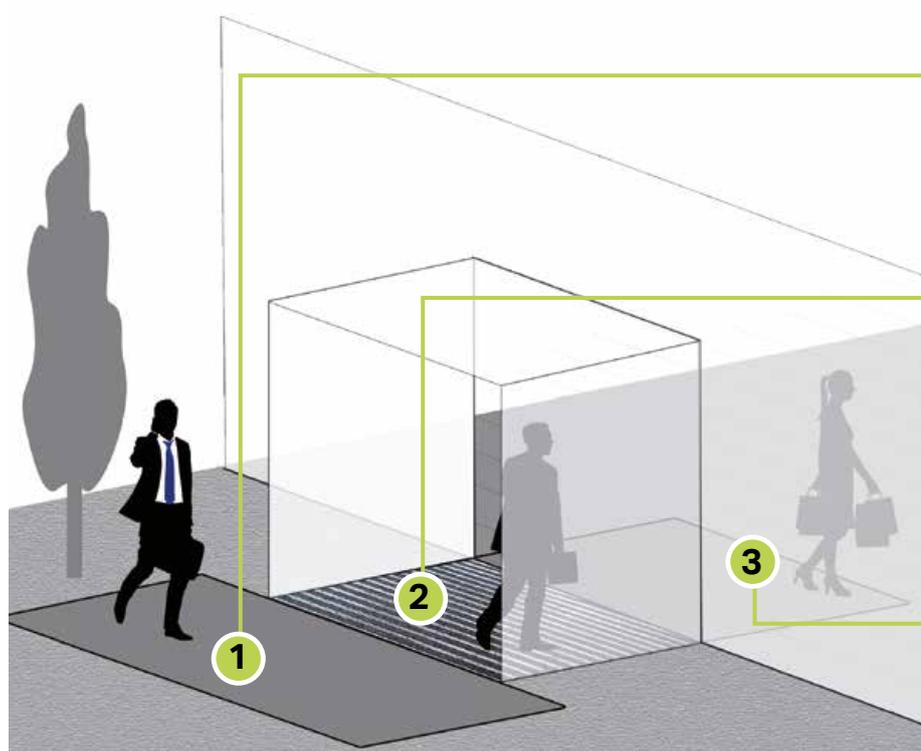
pour un tapis jusqu'à 4m² de format standard (carré ou rectangulaire),
délai sur les formats spécifiques : nous consulter.

AIDE À LA COMMANDE DES TAPIS À STRUCTURE MÉTALLIQUE ARAVIS

UTILITÉ DU TAPIS D'ACCUEIL

80% de la salissure, dans un bâtiment, est apportée par le trafic piéton. Le passage de 1500 personnes par jour détériore environ 42% de la finition d'un sol. **95% des problèmes d'esthétique, d'hygiène et de durée de vie des revêtements de sol sont dus à l'encrassement et à l'intensité du trafic. Un tapis d'accueil est une véritable barrière de propreté.** Il a une action préventive en captant et stockant les salissures et l'humidité apportées par le trafic piétonnier. Il assure une protection optimale et la pérennité des sols, diminuant ainsi les coûts d'entretien et de maintenance. Le tapis d'accueil doit être posé dans tous les passages extérieurs / intérieurs (zones génératrices de salissures). Il doit couvrir toute la largeur du passage pour ne pas être évité ou contourné, et être suffisamment long pour un nettoyage complet des semelles (longueur de 4 à 6 pas).

LES 3 PHASES D'ACTION DE LA BARRIÈRE DE PROPRETÉ



ZONE 1 - EXTÉRIEUR

Brosser - Gratter
Salissures très grossières :
gravillons, boue, terre ...
Aravis Brosse - Caoutchouc
Caillebotis

ZONE 2 - EXTÉRIEUR SOUS ABRI - SAS D'ENTRÉE

Gratter - Gratter/Sécher
Salissures grossières et humides :
terre, poussières et particules humides
Aravis Reps - Grattant/Séchant -
Oisans

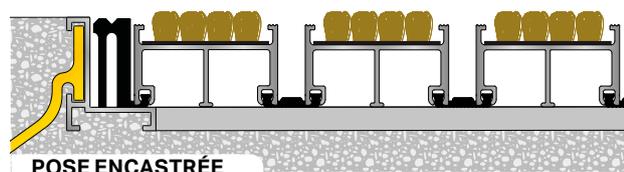
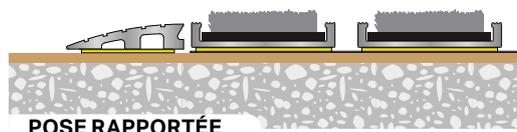
ZONE 3 - INTÉRIEUR (après une porte d'entrée)

Sécher
Salissures fines et humides
Aravis Soft

5 TYPES D'INSERT

zone 1		zone 2		zone 3
GRATTANT		GRATTANT - SÉCHANT		SÉCHANT
Brosses Polyamide	Caoutchouc EPDM noir	Reps Polypropylène	Grattant-Séchant Polyamide PA6	Soft Polyamide PA6

2 TYPES DE POSE POUR LES TAPIS À STRUCTURE



TRAFIC ET USAGE



TRAFIC INTENSE : aéroports, centres commerciaux, hôpitaux, hôtels et tous les espaces où les passages sont nombreux.

TRAFIC TERTIAIRE : bâtiments à usage commercial et administratif.

AIDE À LA COMMANDE TAPIS 4 CÔTÉS

BON DE COMMANDE À RETOURNER À VOTRE ASSISTANTE COMMERCIALE (coordonnées : voir couverture)

Devis Commande

DATE	/ /
RAISON SOCIALE	
NOM	
PRÉNOM	
ADRESSE	
TÉL.	
FAX.	
RÉF. CHANTIER	

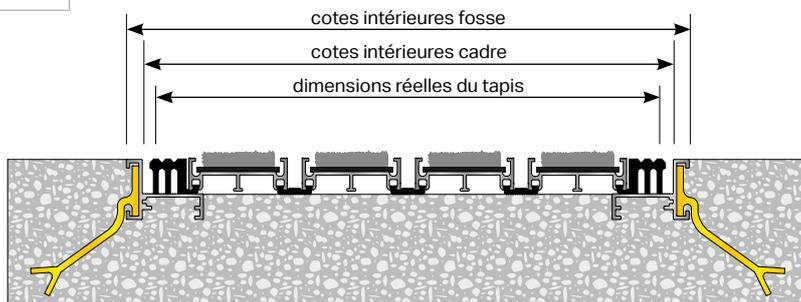
RÉF. PRODUIT	
COLORIS	
PROF. DE LA FOSSE	mm

Commande d'un tapis + cadre :

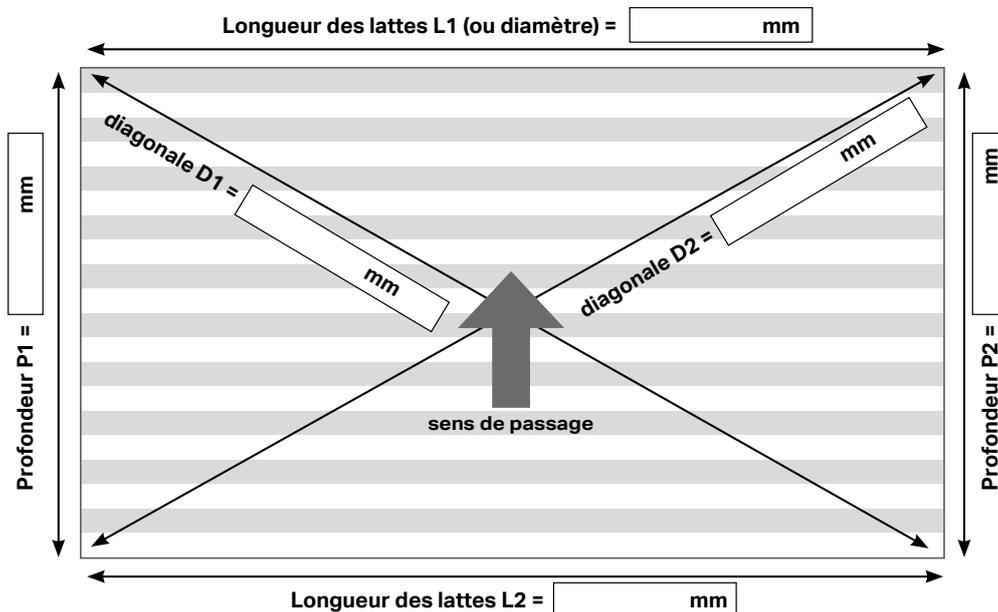
nous donner les cotes intérieures fosse
(nous calculerons les cotes du cadre et du tapis).

**Commande d'un tapis seul (cadre existant)
indiquer si les cotes sont :**

cotes intérieures cadre
(nous calculerons les cotes du tapis).
 dimensions réelles du tapis



profilés de finition livrés sur L1 ET L2 et recoupable au moment de la pose du tapis



Mesurer et donner impérativement les dimensions des **4 côtés** et les dimensions des **2 diagonales** du tapis.

Il est important d'utiliser les termes :
- Longueur de lattes
- Profondeur
- Sens de passage

Si longueur des lattes > 3500 mm (Aravis Slim, Aravis Ultra, Aravis CA 13, 17 et 22), 3000 mm (Oisans) ou > 4 000 mm (Aravis JF et Aravis CA 10) : indiquer la largeur de la porte = mm et son emplacement sur le plan ci-dessus

CACHET ET SIGNATURE :



Pour vous aider dans la commande de votre tapis 4 côtés, retrouvez la fiche technique n° FT548, sur notre site internet : www.dinac.fr

1 - PRISE DE COTES

Plusieurs cas peuvent se présenter lors de la prise des cotes :

a. La fosse est existante et est équipée d'un cadre (cotes intérieures cadre) :

Mesurer l'intérieur du cadre en vérifiant la parfaite planéité du fond de la fosse. Lors de la fabrication du tapis, un jeu de 3 mm sera enlevé de chaque côté par rapport à l'intérieur du cadre. Vérifier que les bords du cadre ne subissent pas un effet de flambage (voir schéma ci-contre)*

b. Remplacement d'un tapis existant (dimensions réelles du tapis) :

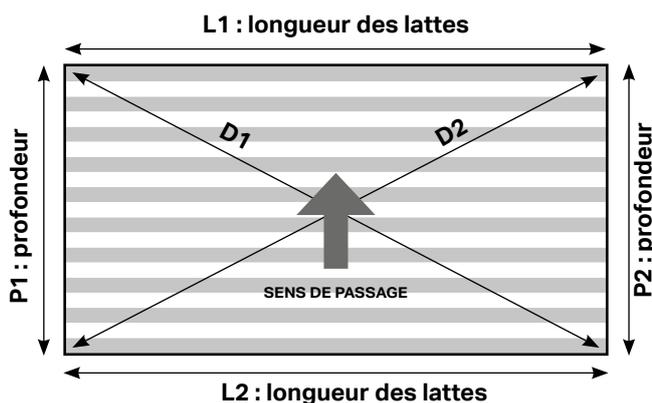
Indiquer les dimensions exactes du tapis. Le tapis sera fabriqué avec les dimensions données.

c. Cadre à créer :

Nous donner les cotes intérieures fosse, nous calculerons les cotes du cadre et du tapis. Important : effectuer un travail soigneux lors de la fabrication de la fosse et de la pose du cadre.

Sur les plans, préciser :

- les longueurs des lattes L1 et L2 en mm, ou le diamètre (dans le cas d'un rond),
- les profondeurs P1 et P2 en mm,
- les diagonales D1 et D2 en mm,
- le sens de passage.



* **ATTENTION** : Dans un cadre existant, il peut y avoir un **effet de flambage** (Voir croquis ci-dessous). Il doit être signalé lors de la fabrication du tapis. Dans ce cas, reproduire la forme exacte sur un gabarit.



Vue de dessus de la fosse

Tolérance de fabrication :

- Profondeurs P1 et P2 = +/- 6 mm
- Longueurs L1 et L2 = +/- 2 mm

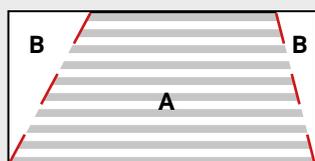
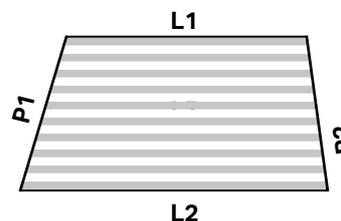
2 - DÉCOUPES SPÉCIALES

ARAVIS Slim, Ultra, JF et ARAVIS CA 10

Si L1 et L2 présentent plus de 2 mm d'écart, et/ou si P1 et P2 présentent plus de 6 mm d'écart, une découpe spéciale sera réalisée dans nos ateliers. Voir schéma ci-contre.

Attention :

- les tapis Aravis CA (sauf Aravis CA 10) ouverts à câbles ne permettent pas une découpe spéciale.
- les tapis Aravis ouverts et fermés ne permettent pas de découpe spéciale avec les inserts brosse et caoutchouc.



Surface facturée en cas de découpe spéciale =
(surface A + surface B) + 10%

AIDE À LA COMMANDE TAPIS COMPLEXE

BON DE COMMANDE À RETOURNER À VOTRE ASSISTANTE COMMERCIALE (coordonnées : voir couverture)

Devis Commande

DATE	/ /
RAISON SOCIALE	
NOM	
PRÉNOM	
ADRESSE	
TÉL.	
FAX.	
RÉF. CHANTIER	

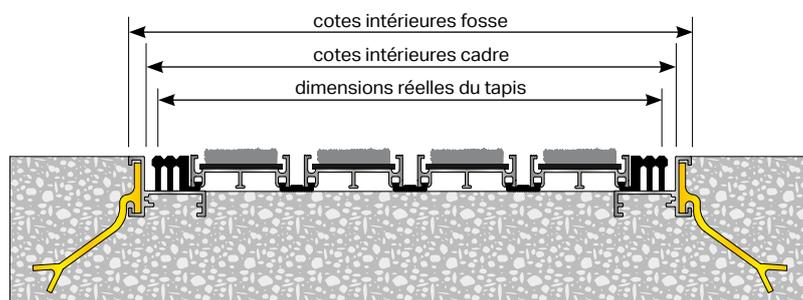
RÉF. PRODUIT	
COLORIS	
PROF. DE LA FOSSE	mm

Commande d'un tapis + cadre :

nous donner les cotes intérieures fosse
(nous calculerons les cotes du cadre et du tapis).

**Commande d'un tapis seul (cadre existant)
indiquer si les cotes sont :**

- cotes intérieures cadre
(nous calculerons les cotes du tapis).
- dimensions réelles du tapis



profilés de finition
livrés sur L1 ET L2 et
recoupable au moment de
la pose du tapis

Pour votre commande de **tapis complexe** (autre qu'à 4 côtés):
nous envoyer **un gabarit**.

Devront impérativement apparaître sur le gabarit :

- le nom du client,
- la date de commande,
- l'indication «dessus»,
- l'orientation des rails,
- le sens de passage,
- préciser s'il s'agit du gabarit de la fosse ou du gabarit du tapis.



Pour vous aider dans la commande de votre tapis complexe, retrouvez la
fiche technique n° FT549, sur notre site internet : www.dinac.fr



Réalisation d'un gabarit.

Expédier le gabarit à :

DINAC

Service Ordonnancement
1210 route Les Révoulins
38350 LA MURE D'ISÈRE -
FRANCE

CACHET ET SIGNATURE :

1 - RÉALISATION DU GABARIT

Les gabarits devront être systématiquement réalisés sur un support souple et non déformable type PVC, linoléum ou moquette ou sur un support rigide type bois (ne pas utiliser de support en papier). La couleur du support doit être contrastée avec le marquage au feutre.

Découper proprement et nettement les gabarits, sans les étirer.

Indiquer impérativement **au feutre indélébile sur chaque gabarit** les éléments suivants :

- le nom du client,
- la date,
- l'indication «dessus»,
- l'orientation des rails,
- le sens de passage,
- préciser s'il s'agit du gabarit de la fosse ou du gabarit du tapis.

Ne jamais plier les gabarits : nous les expédier enroulés.

La coupe du gabarit devra être propre et sans déformation.

Les gabarits seront conservés 6 mois après fabrication du tapis.

2 - DÉCOUPES SPÉCIALES

ARAVIS Slim, Ultra, JF et ARAVIS CA 10

Toutes les formes de découpe sont possibles.

Nous fournir un gabarit (voir consignes ci-dessus).

Attention :

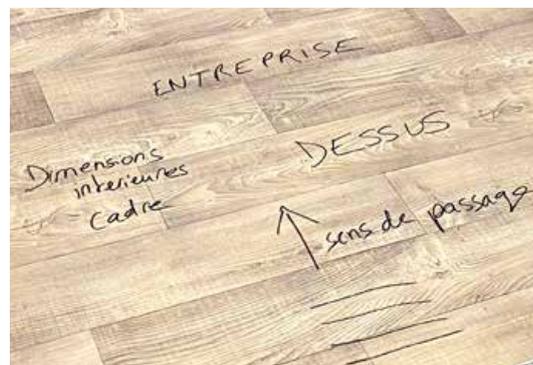
- les tapis Aravis CA (sauf Aravis CA 10) ouverts à câbles ne permettent pas une découpe spéciale.
- les tapis Aravis ouverts et fermés ne permettent pas de découpe spéciale avec les inserts brosse et caoutchouc.



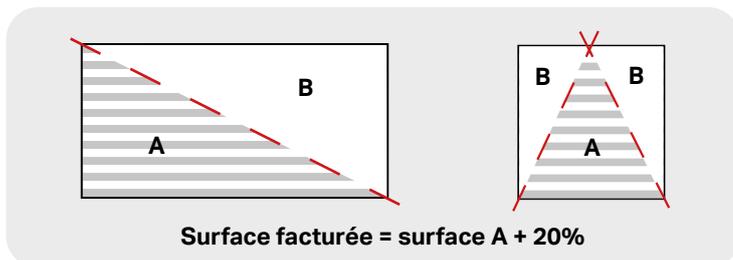
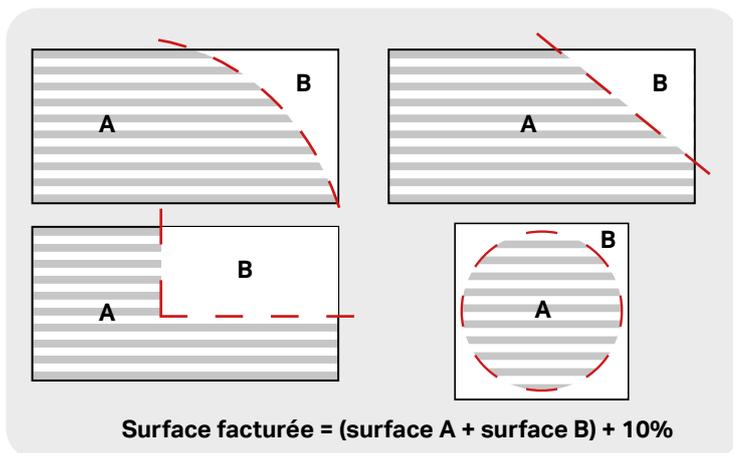
Réaliser les gabarits sur un support souple et non déformable type sol PVC, linoléum ou moquette.



La coupe du gabarit doit être nette et sans déformation.



Exemple d'informations indispensables à noter au feutre indélébile sur le gabarit avant envoi à nos ateliers.



CALEPINAGE DES GRANDS TAPIS

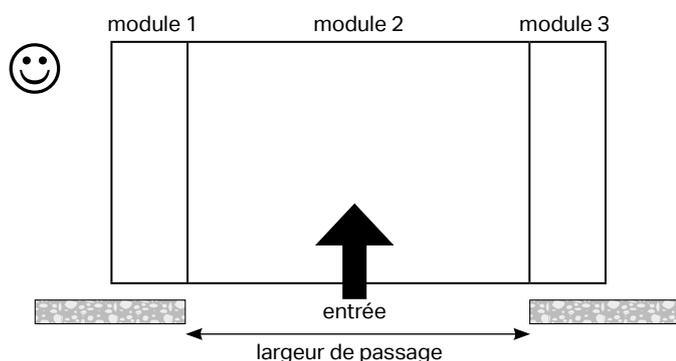
1 - RÉPARTITION DES MODULES

CALEPINAGE

La longueur des rails étant limitée à **3,50 m** (Aravis Slim, Aravis CA 13, 17 et 22), à **3,00 m** (Oisans) ou à **4,00 m** (Aravis JF et Aravis CA 10), les tapis sont fabriqués en plusieurs modules. Les tapis sont fabriqués conformément aux plans ci-contre. La largeur de la partie centrale est adaptée en fonction de la largeur des portes. Dans le cas contraire, nous fournir un plan de calepinage.

a. Recommandé par DINAC

Les tapis dont la longueur des lattes est supérieure à **3,50 m** (Aravis Slim, Aravis Ultra, Aravis CA 13, 17 et 22), à **3,00 m** (Oisans) ou à **4,00 m** (Aravis JF et Aravis CA 10) seront fabriqués conformément au plan ci-dessous. Dans le cas contraire, nous fournir un plan de calepinage.



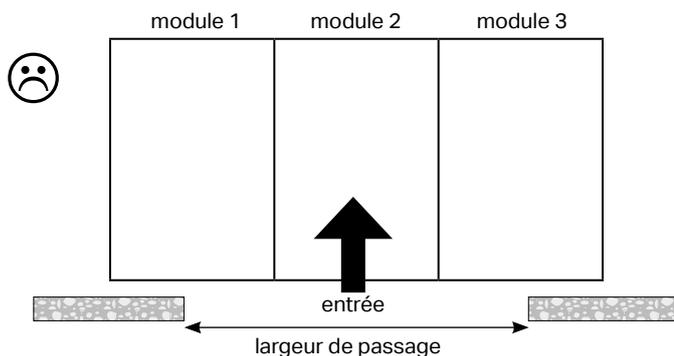
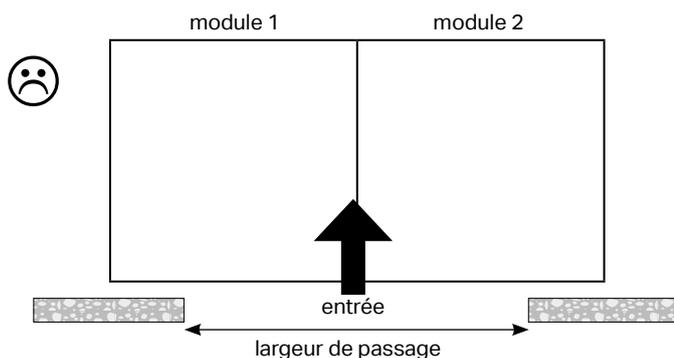
POIDS MAXI DES MODULES

Si possibilité de manutention mécanique (transpalette, chariot élévateur), le poids maxi du module sera de 200 kg pour limiter le nombre de modules.

Important : si impossibilité de manutention mécanique, le module pèsera 80 kg maxi (manutention manuelle par deux personnes).

b. Déconseillé par DINAC

Réalisé si la demande spécifique : 2 parties égales.



2 - POSITIONNEMENT DES ÉCLISSES DE RACCORDEMENT

RACCORDEMENT DES MODULES ET MAINTIEN DES GRANDS TAPIS ARAVIS CA ET JF

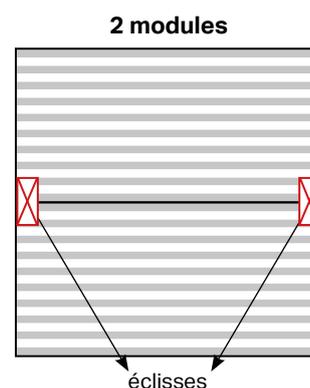
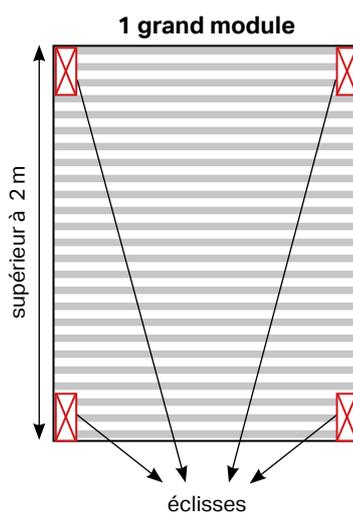
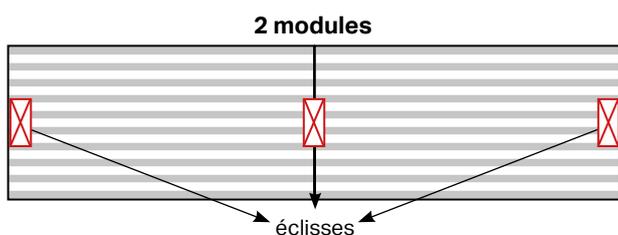
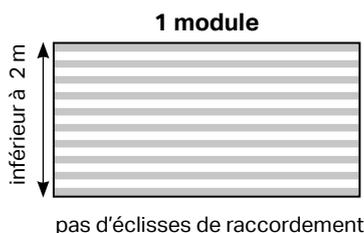
Si le tapis est fabriqué en plusieurs modules, ou s'il excède 2 mètres dans le sens de passage, installer des éclisses de raccordement, selon les schémas ci-dessous.

Les éclisses permettent de lier et bloquer les modules entre eux, pour éviter le décalage entre modules, et permettent aussi de limiter l'effet de vague des tapis longs.

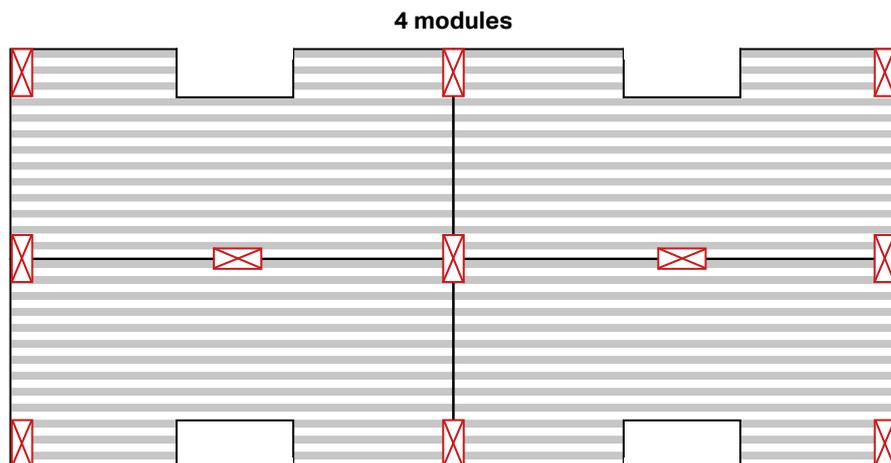
Important : les modules de tapis Aravis sont réalisés suivant le poids ou le modèle choisi.



Éclisses de raccordement réf. 09 58 11



3 - EXEMPLE D'UN GRAND TAPIS



Dans le cas d'un grand tapis les éclisses seront positionnées de manière à maintenir chaque module au sol et à raccorder tous les modules entre eux.